

Bränsleanalys – beställs så här !

Lite bakgrund innan du beställer en analys...

Bestäm först: Vad vill du ha reda på ? Definiera frågan tydligt !
Beskriv i ord lite bakgrund, systemvolym, maskinfabrikat m.m.
Hur är provet taget ?

Typiska frågor:

- Går bränslet att använda ?
- Är bränslet gammalt ?
- Hur mycket vatten är det i bränslet ?
- Har bensin hamnat i dieseltanken ?
- Vad är mitt bränsle förorenat av ?

Petrologic och VP Diagnose är två samverkande verksamheter som är fristående från de stora oljebolagen och som ihop har tillräcklig kunskap om och laboratorieresurser för bränslen för att kunna hjälpa till med olika bränsleanalys och utvärdera bränslets kondition.

Ett ”rent” (känt) bränsle är ganska enkelt att analysera, då vet vi vilken sorts bränsle det är och kan välja rätt analys direkt för att bekräfta produkten. T ex genom ett brytningsindex, flampunkt eller en svavelhalt.
Ofta vill bara kontrollera vattenhalt, bakterier och mögel.

Om ett bränsle blivit förorenat, ja, förorenat av vad ?

Då blir det genast betydligt knepigare. Då behöver vi stega oss fram. Genom att välja olika analyser kan man succesivt utesluta en del alternativ.

Då behöver vi på laboratoriet känna oss fram, bedöma halten av föroreningen, är det 5 ppm eller är föroreningen 10% av provet, det innebär lite extra tid för provberedning, att ”gaffla sig in”, utföra stegvisa analyser för att kunna skaffa sig en hyfsad bild av vad som hänt med provet.

Laboratoriet kan behöva **referensprodukter** på de vätskor, oljor eller föroreningar som kan ha landat i bränsletanken. Räcker oftast med 50-100 ml per referens.

Bränslebibliotek.

Inledningsvis har vi följande bränslen i vårt ”bibliotek”, vi behöver fler.

I labbets ”bibliotek” finns även en lång rad utförda bränsleanalyser som ibland går att använda som referenser.

Bensin:

Alkylatbensin (Aspen), 95 oktan (Preem Evolution)

Diesel:

Diesel Preem Evolution, ”blankdiesel” (marindiesel), ren HVO och EcoPar A.

Er problembild

Beskriv problembilden

Vad önskar ni få bekräftat ?

Tyvärr är det inte lika lätt som på TV, typ NCIS-deckarfilmer, där man bara lägger en klick på ett instrument och vips kommer en bild upp på vilken produkt det är, med emballage och logga och allt.

Formulera så noga som möjligt vad det är ni önskar få bekräftat.

Ange så mycket bakgrundsinformation som är möjligt, ålder, systemvolym, var är provet taget, från bottenventil, från ”ytan”, när fylldes det på senast, vad är det mest sannolika felet.

Finns möjlighet, sänd med referensprover på vad som kan ha hamnat i provet ?

Hur tar man ut sitt prov ?

Ibland har man redan ett prov i handen, sänd in det.

Eller så skall man gå ut och ta och då hinner vi resonera lite kring var man bäst tar ut sitt prov, märker provstället, behåller en egen provvolym som reserv m.m.

För priser på olika analyser, se pdf Bränsleanalyskostnader.